

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane ogólne
2. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia
3. Podstawa opracowania
4. Podstawowe elementy do wykonania
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
6. Projektowana organizacja ruchu
8. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys. 01
9. Projekt stałej organizacji ruchu 1:500 – rys. 02

"Przebudowa drogi w m. Modła Królewska, ul. Słoneczna"

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

"Przebudowa drogi w m. Modła Królewska, ul. Słoneczna"

1.2. Inwestor

Gmina Stare Miasto,
ul. Główna 16B, 62-571 Stare Miasto

2.0. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia

- Zakres projektu: stała organizacja ruchu po zakończeniu przebudowy drogi w m. Modła Królewska, ul. Słoneczna.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania.

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny szkic nr 1,
- Wizja w terenie,
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 nr poz. 2310) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 889);

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

- 4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego, słupków, tablic do znaków, wykonanie oznakowania poziomego, montaż elementów BRD, montaż znaków aktywnych.

5.0. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna znajduje się w rejonie ul. Skandynawskiej (droga gminna) oraz ul. Prostej (droga gminna). Wzdłuż przebudowywanej ul. Słonecznej znajdują się domy jednorodzinne, budynki administracyjne (szkoła), przystanki autobusowe. Po ulicy odbywa się ruch osobowy, ciężarowy oraz kursują autobusy komunikacji pasażerskiej. Ulica posiada oznakowanie pionowe i poziome. W skład oznakowania pionowego wchodzi m. in. znaki regulujące pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach, informujące o przejściach dla pieszych. Poziome oznakowane przejścia dla pieszych. Pełne oznakowanie zostało pokazane na rysunku nr 02. Pomiar ruchu wykazuje natężenie 200 poj./dobę na drodze gminnej.

Stan nawierzchni:

Na obszarze projektowanej organizacji ruchu obecnie jezdni posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości od 4,9 m, poprzez 6,0 m, do 7,1 m oraz chodniki z betonowej kostki brukowej. Projektowane jest wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz poszerzenia do szerokości 6,0 m na całym odcinku drogi, przebudowa chodników, zjazdów oraz peronu autobusowego o szerokości 2,0 m.

6.0. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na planie sytuacyjnym wskazując miejsce usytuowania poprzez symbole oraz opisy. Na przejazdach dla rowerów zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe koloru czerwonego. Organizację ruchu oprócz formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na rysunku nr 02.

" Przebudowa drogi w m. Modła Królewska, ul. Słoneczna"

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych,
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe, grubowarstwowe

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazują miejsce ustawienia, symbol znaku.

Wielkość znaków drogowych:

- średnie (drogi powiatowe)
- małe (oznakowanie ciągów pieszo-rowerowych)

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami

Tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji zgodnie z przepisami

Wykonana analiza zagrożeń kolizji i wypadków w pasie drogowym dla uczestników ruchu, wykazała że jako zabezpieczenie tego terenu należy zastosować powyższe rozwiązanie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Całe projektowane oraz istniejące oznakowanie zostało pokazane na projekcie stałej organizacji ruchu na rysunku nr 02/1, 02/2. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31-12-2024.

UWAGI:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.